



## 1.

Schrauben lösen und Revisionsdeckel vom Kasten abnehmen.



## 4.

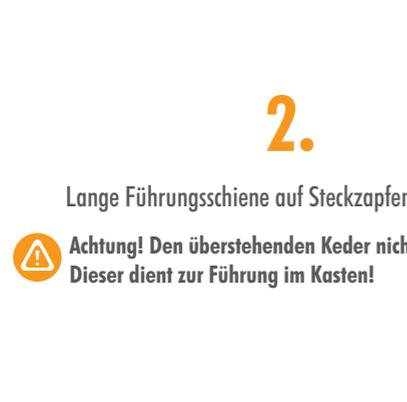
Kurze Führungsschiene aufstecken.  
Überprüfen ob der Übergang zwischen Laufschiene und Zapfen plan und ohne Grat ist, ggfls mit einer kleinen Feile nachbessern um ein sauberes Eingleiten zu Gewährleisten.



## 7.

Führungsschienen anschrauben.

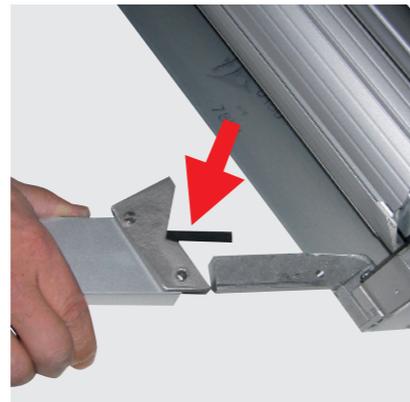
**Achtung!** Unbedingt darauf achten, daß die Expanderschnur in der langen Führungsschiene nicht beim Vorbohren oder Anschrauben beschädigt wird!



## 2.

Lange Führungsschiene auf Steckzapfen aufstecken.

**Achtung!** Den überstehenden Keder nicht abschneiden. Dieser dient zur Führung im Kasten!



## 5.

Bohrung für das Kabel anbringen und Element mit den Schienen vor das Fenster setzen. Sicherungsklebeband durchtrennen und restlos entfernen. Lamellen können sich sonst nicht verschieben.



## 8.

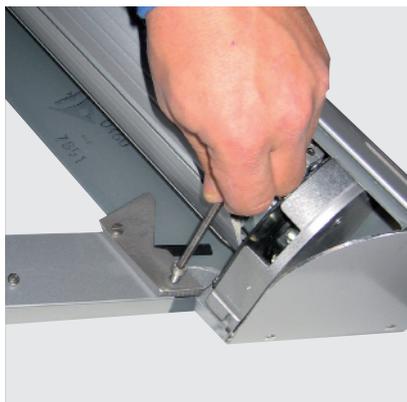
Panzerende mit Gummiband am Panzer anhängen. Panzer wieder vorsichtig in den Kasten einfahren.



## 9.

Führungsnocken in Einlauftrichter einführen und Panzer vorsichtig mit Tastfunktion in Schienen einlaufen lassen.

**Beim Abwärtsfahren darauf achten, daß die schwarzen Nippel der Lamellen (an der hohen Seite) alle über den Einlauftrichter fahren. Gegebenenfalls oberen und unteren Endschalter gemäß der Anleitung des Motorherstellers einstellen.**



## 3.

Lange Führungsschiene an Steckzapfen mit Schlitzschraube befestigen.



## 6.

Führungsschienen mit Wasserwaage ausrichten. Obere und untere Abstände der Schienen nochmals überprüfen.

