

Schiebeanlage für Türen PST 3/4



Montageanleitung

3 Endanschlag für den Schiebeflügel anzeichnen

Mit Bleistift Schließ- und Parkposition markieren.

20 mm

4 Anschlagwinkel für den Schiebeflügel montieren

Vorderkante Bohrlehre 164851/50 an der Markierungen der Schließ- und Parkposition anlegen. Mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm durch die ersten zwei Bohrbuchsen vorbohren und Anschlagwinkel mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

5 Obere Laufschiene montieren

! Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

3 Positionierlehre 164802 auf den Schiebeflügel stecken und Oberkante Positionierlehre anzeichnen.

2 Außenkante des Schiebeflügels anzeichnen.

Schiebeflügel entlang der Laufschiene bewegen.

4 Oberkante Positionierlehre mehrfach anzeichnen.

1 Schiebeflügel aufsetzen und gegen den Endanschlag fahren.

Punkt **1** und **2** für die Parkposition wiederholen.

! Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer $\varnothing 2,9$ mm vorbohren.

5 Oberkante Laufschiene nach den Markierungen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben. Abdeckkappen aufstecken.

! Den vorderen und hinteren Laufschienebereich (800 mm) zum Schluss anschrauben!

7

6 Bohrlehre 164851/50 an der Markierungen der Außenkante (Punkt **2**) ansetzen. Mit Bohrer $\varnothing 2,2$ mm für die Schiebeflügelarretierung und Anschlagwinkel durch die beide äußeren Bohrbuchsen vorbohren. Mit SK 2,9x9,5 anschrauben.

! Zum Fixieren der Laufschiene beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

6 Schiebeflügel einhängen

! Zum Abdichten von kleinen Lichtspalten PE-Dichtkeil verwenden.

1

2

3

2

1+3

! Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standart): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.

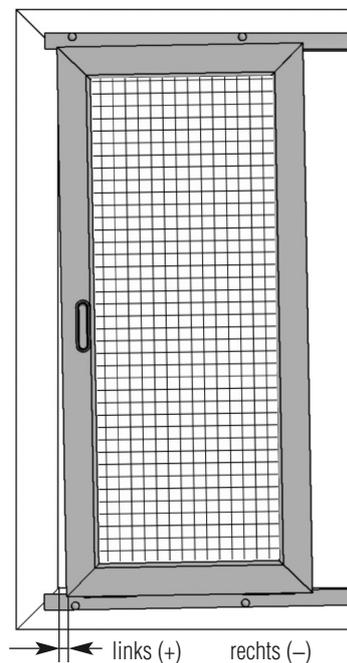
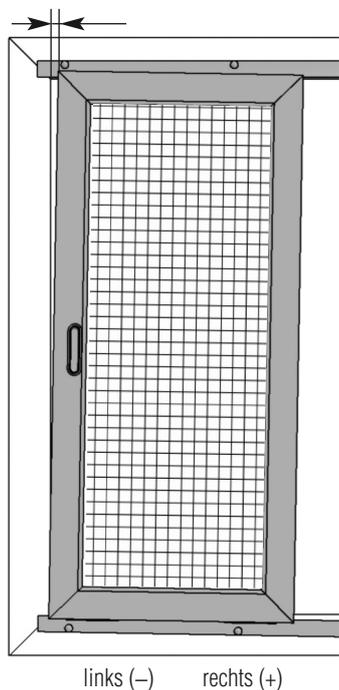
! Entwässerungsbohrungen (falls nicht mitbestellt), bei wetterseitig montierten Elementen an entsprechende Stellen setzen.

Schiebeanlage für Türen PST 3/4



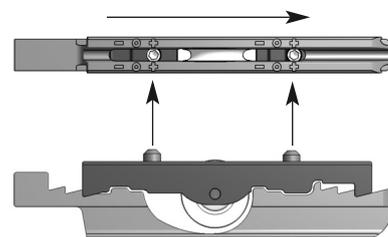
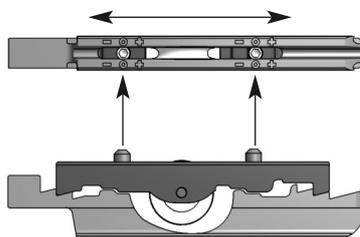
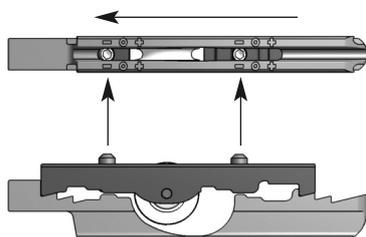
Montageanleitung

⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.

Kunststoffführungsteil
gegen den Anschlag gedrückt halten

Schrauben mit Inbusschlüssel 2,5mm lösen und den Kunststoffrollenhalter in die gewünschte Richtung bewegen. Anschließend die Schrauben wieder anziehen.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.